

Kernforderung 4 „Teilgedeckelte Tieflage der Güterzugtrasse - Bürgertrasse“



Schallstadt



Hartheim



Bad Krozingen



Eschbach



Heitersheim



Buggingen



BADEN 21

Kernforderung 4 „Teilgedeckelte Tieflage der Güterzugtrasse – Bürgertrasse“

Durch die Planungen der Deutschen Bahn AG im Grenzbereich des Südlichen Breisgaus und Nördlichen Markgräflerlands drohen uns fünf große Gefahren

1. Erheblicher Verlust an Lebensqualität für die hier lebenden sowie Erholung und Gesundheit suchenden Menschen
2. Verunstaltung und schwerwiegende Beeinträchtigung der freien Landschaft
3. Unwiederbringliche Vernichtung wertvollsten Ackerlandes
4. Beträchtliche Wertminderung der Immobilien in den anliegenden Ortschaften
5. Nachhaltige Schwächung der Wirtschaftskraft und der Entwicklungsperspektiven der betroffenen Kommunen

MUTige Bürgerinnen und Bürger wehren sich!

Charakteristisch für die MUTige Bürgertrasse:

- Tieflage: Dadurch Erhalt der natürlichen Gewässer und Verbindungsstraßen
- 16 massive, zum Teil über 10 m hohe Brückenbauwerke auf einer Strecke von nur 9,5 km müssen nicht gebaut werden
- Die Trasse wird an mehreren Stellen überdeckelt und verschwindet damit im Boden; die Überdeckelungen sind landwirtschaftlich nutzbar



Vorteile der MUTigen Bürgertrasse:

- Die Breite des Lärmkorridors schrumpft von fast 3 km auf unter 1 km und verschont so selbst die trassennahen Ortschaften
- Unsere Naherholungslandschaft bleibt weitgehend erhalten, die Erholungswirkung wird nicht beeinträchtigt; die Trasse ist optisch und akustisch fast nicht mehr wahrnehmbar
- Die Bürgertrasse bewahrt fruchtbares Ackerland, schont die Bewässerungssysteme, beeinträchtigt Kleinklima, Tier- und Pflanzenwelt nicht.



NBS Karlsruhe-Basel - Abschnitt Mengen-Buggingen - Alternativplanung

Merkmale	DB-Planung	Alternativplanung
Gleislänge	57.900 m	56.900 m
Anpassung Straßen	40.000 m ²	3.500 m ²
Schallschutz	15.600 m	6.000 m
Flächenverbrauch	Ca. 77 ha	Ca. 74 ha
Wohnen / Wohnortbild	--	++
Erholung / Kur	--	++
Tiere und Pflanzen	-	+
Boden	-	+
Grundwasser	o	o
Oberflächenwasser	-	+
Landschaft	--	++
Klima / Luft	+	+
Kultur und sonstige Sachgüter	-	+

Technische Parameter und Abwägung der Schutzgüter

Mensch und Umwelt schonende DB-Trasse

Nördliches Markgräflerland e.V.

MUT für einen lebenswerten Lebensraum

Kernforderung 4 „Teilgedeckelte Tieflage der Güterzugtrasse - Bürgertrasse“



Vorbeifahrpegel gehörte 67 dB(A)

Beurteilungspegel: 47 dB(A)



Vorbeifahrpegel gehörte 67 dB(A)



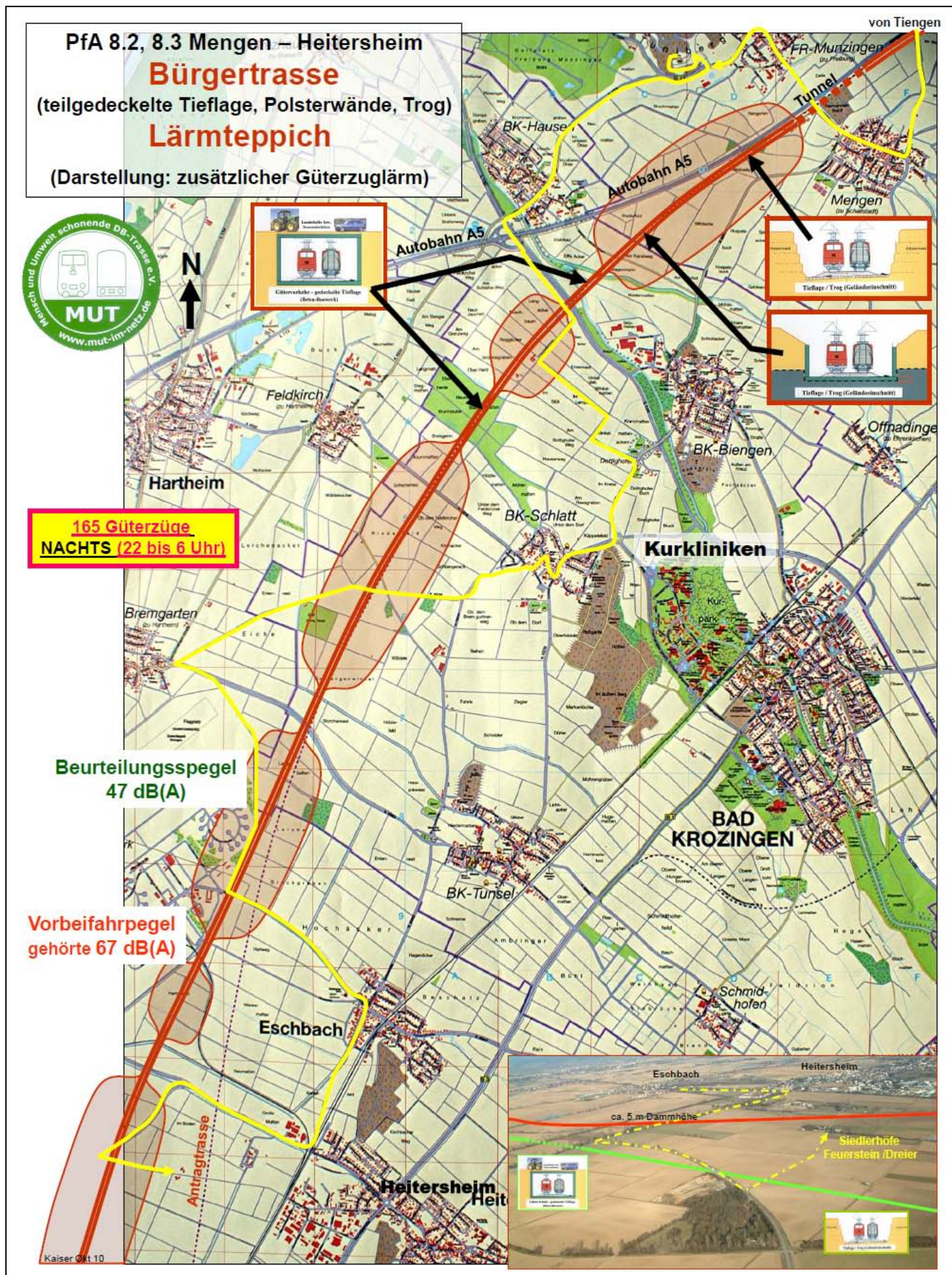
165 Güterzüge NACHTS (22 bis 6 Uhr)

PfA 8.2, 8.3 Mengen – Heitersheim
Antragstrasse (Dammlage)
Lärmteppich
 (Darstellung: zusätzlicher Güterzuglärm)

EÖ-Blockade!! 07.07.09 Bug.-Seefelden



Kernforderung 4 „Teilgedeckelte Tieflage der Güterzugtrasse - Bürgertrasse“



Kernforderung 4 „Teilgedeckelte Tieflage der Güterzugtrasse - Bürgertrasse“

