

# Lärmemission von Güterzügen in der Europäischen Union

Die Europäische Kommission möchte mit dieser Umfrage unter Beteiligung aller relevanten Akteure untersuchen, wie am besten zur Verringerung der Anzahl Personen beigetragen werden kann, die regelmäßig durch Schienenverkehrslärm betroffen werden. Die Umfrage unterstützt die Kommission in der Erforschung der Handlungsspielräume für mögliche EU-Maßnahmen, ohne dabei die Wettbewerbsfähigkeit des Schienenverkehrs zu beeinträchtigen.

## 1. Information zu Ihrer Person

### 1.1. In welcher Funktion füllen Sie diesen Fragebogen aus?

- Bürger
- Örtliche oder regionale öffentliche Behörde
- Nationale öffentliche Behörde
- Verband/Verein/Vereinigung
- Nichtregierungsorganisation (NRO)/Bürgerliche Zivilgesellschaft
- Privates Unternehmen
- Wissenschaftliche Einrichtung
- Sonstige

### 1.2. Bitte präzisieren Sie „Sonstige“

### 1.3. Bitte geben Sie die Größe des Unternehmens an, für das Sie tätig sind.

- Mikro-Unternehmen (weniger als 10 Angestellte)
- Klein- und mittelständiges Unternehmen (10 bis 249 Angestellte)
- Großunternehmen (250 und mehr Angestellte)
- Weiß nicht

1.4. Bitte geben Sie an welche Art von Organisation Sie vertreten.

- Bürgerverband
- Gewerkschaftsverband
- Industrieverband
- Verband der Spediteure
- Vereinigung der Bahnbetreiber
- Vereinigung der Güterwagen-Eigentümer
- Vereinigung der Bürgerlichen Zivilgesellschaften
- Vereinigung nationaler Behörden
- Vereinigung regionaler Behörden
- Sonstige

1.5. Bitte präzisieren Sie „Sonstige“

1.6. Geben Sie bitte den Namen der Behörde/Vereinigung/Firma/Organisation an, die Sie vertreten.

1.7. Wie viele Mitglieder hat Ihre Vereinigung/Organisation?

3000

1.8. Ist Ihre Vereinigung/Organisation im Transparenz-Register der Europäischen Kommission registriert?  
<http://europa.eu/transparency-register/>?

Ja

Nein

1.9. Bitte geben Sie die Identifikationsnummer an.

1.10. Bitte geben Sie das Land Ihres Hauptwohnsitzes oder des Hauptsitzes Ihrer Firma/Organisation an.

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> AT - Österreich | <input type="checkbox"/> BE - Belgien               | <input type="checkbox"/> BG - Bulgarien              |
| <input type="checkbox"/> CY - Zypern     | <input type="checkbox"/> CZ - Tschechische Republik | <input checked="" type="checkbox"/> DE - Deutschland |
| <input type="checkbox"/> DK - Dänemark   | <input type="checkbox"/> EE - Estland               | <input type="checkbox"/> EL - Griechenland           |
| <input type="checkbox"/> ES - Spanien    | <input type="checkbox"/> FI - Finnland              | <input type="checkbox"/> FR - Frankreich             |
| <input type="checkbox"/> HU - Ungarn     | <input type="checkbox"/> IE - Irland                | <input type="checkbox"/> IT - Italien                |
| <input type="checkbox"/> LT - Litauen    | <input type="checkbox"/> LU - Luxemburg             | <input type="checkbox"/> LV - Lettland               |
| <input type="checkbox"/> MT - Malta      | <input type="checkbox"/> NL - Niederlande           | <input type="checkbox"/> PL - Polen                  |
| <input type="checkbox"/> PT - Portugal   | <input type="checkbox"/> RO - Rumänien              | <input type="checkbox"/> SE - Schweden               |
| <input type="checkbox"/> SI - Slowenien  | <input type="checkbox"/> SK - Slowakei              | <input type="checkbox"/> UK - Großbritannien         |
| <input type="checkbox"/> HR - Kroatien   | <input type="checkbox"/> MK - Republik Mazedonien   | <input type="checkbox"/> TR - Türkei                 |
| <input type="checkbox"/> IS - Island     | <input type="checkbox"/> LI - Liechtenstein         | <input type="checkbox"/> NO - Norwegen               |
| <input type="checkbox"/> CH - Schweiz    | <input type="checkbox"/> RU - Russland              | <input type="checkbox"/> Sonstige                    |

### 1.11. Bitte präzisieren Sie „Sonstige“

### 1.12. Bitte geben Sie Ihre Kontaktdaten an (Name, E-Mail Adresse, Telefon).

*Bitte beachten Sie, dass der Fragebogen nur für Ihren vollen Beitrag zur Verfügung steht, wenn Sie hier Ihren vollen Namen und ihre Kontaktdaten angegeben haben. Sie können jedoch im Zusammenhang mit der Frage zur Veröffentlichung der Ergebnisse der Umfrage angeben, ob Ihre Antworten anonym verbleiben sollen.*

Adresse eingeben

### 1.13. Geben Sie Ihr Einverständnis dazu, dass die Europäische Kommission Ihre Antworten im Rahmen der Umfrage veröffentlicht?

*Beiträge zur Umfrage werden gegebenenfalls im Internet unter Angabe der Identität der beitragenden Person veröffentlicht, sofern diese nicht ausdrücklich Einwände zur Veröffentlichung personenbezogener Daten aufgrund persönlicher Interessen bekundet hat. In diesem Fall erfolgt die Veröffentlichung der Beiträge in anonymer Form.*

Ja

Ja, aber anonym

Nein

## 2. Datenquellen

2.1. Falls Sie Kenntnis zu relevanten Berichten, Studien, Umfragen oder anderen wesentlichen Datenquellen haben, die im Zusammenhang mit dem Thema dieser Umfrage stehen, so möchten wir Sie bitten, diese hier als Referenz anzugeben. Sofern möglich, geben Sie bitte die URL zu der Datenquelle an, oder laden Sie die Datei hoch.

Hier wichtige Studien, Daten und Hinweise eingeben...



3.2. Wie schätzen Sie das Problem des Schienenverkehrslärms in der Region Ihres Wohnsitzes bzw. Firmensitzes ein?

- Schienenverkehrslärm stellt in meiner Region kein Problem dar
- Nicht wichtig
- Von geringer Wichtigkeit
- In gewissem Umfang wichtig
- Wichtig
- Sehr wichtig
- Ich weiß nicht/keine Meinung

3.3. Ihrer Meinung nach und im Allgemeinen, welche negativen Auswirkungen sehen Sie in Bezug auf Schienenverkehrslärm?

Concentration.and.communication.disorders,.sleep.disorders,.stress,.health.problems,.strokes,.heart.attacks,.heart.circles.disease,.destruction.of.property,.forfeiture.of.rents.and.real.estate.values,.destruction.of.local.and.regional.infrastructure,.migration.of.population,.increase.of.aggression.and.rejection.of.the.railway.as.a.transportation.in.the.population

3.4. Bitte stufen Sie die nachfolgenden Lärmquellen entsprechend ihres Beitrages zu evtl. erhöhten Lärmpegeln in Ihrer Region ein. Bitte ordnen Sie diese von 1 bis 5 an, wobei 1 die stärkste und 5 die schwächste Lärmquelle ist.

- a: 1
- b: 2
- c: 3
- d: 4
- e: 5

	a	b	c	d	e
3.4.1. Güterzüge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4.2. Personenzüge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.4.3. PKWs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4.4. LKWs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4.5. Flugzeuge	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3.5. Gibt es andere bedeutende Lärmquellen? Wie sehen Sie diese im Vergleich mit den oben genannten?

Military.low-flying.aircraft,.right.next.to.freight.trains

3.6. Wie schätzen Sie Ihren allgemeinen Kenntnisstand bezüglich der Probleme mit Schienenverkehrslärm bzw. der Ursachen von Schienenverkehrslärm ein?

- Sehr gering
- Gering
- Mittelmäßig
- Hoch
- Sehr hoch

3.7. In welchem Umfang glauben Sie, tragen die nachfolgenden Aspekte zur Problematik des Schienenverkehrslärms bei?

- a: Nicht wichtig
- b: Von geringer Wichtigkeit
- c: Wichtig
- d: Sehr wichtig
- e: Ich weiß nicht/keine Meinung

	a	b	c	d	e
3.7.1. Qualität der Räder	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
3.7.2. Qualität der Gleise	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
3.7.3. Geschwindigkeit der Züge	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
3.7.4. Verkehrsmenge	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

3.8. Gibt es Ihrer Meinung nach andere wichtige Aspekte, die zur Problematik des Schienenverkehrslärms beitragen?

Curves,.weather.conditions.(temperature.inversions),.flat.spots.on.the.wheels,.rail.joints,.old.switches,.etc.

3.9. Bitte beschreiben Sie, wie Probleme mit Schienenverkehrslärm ihr Unternehmen bzw. die Geschäfte der Unternehmen beeinträchtigen, die Ihre Organisation vertritt.

Communication.problems,.poorly.rested.employees,.reducing.efficiency,.increasing.sick.days,.inability.to.attract.new.and.qualified.employees,.employee.problems

3.10. In welchem Zeitraum sind Sie am meisten durch Schienenverkehrslärm beeinträchtigt?

- Ich bin nicht durch Schienenverkehrslärm beeinträchtigt.
- Tagsüber
- Nachts
- Sowohl nachts als auch tagsüber

3.11. Bitte beschreiben Sie welche konkreten Beeinträchtigungen durch Schienenverkehrslärm Sie erleben.

Sleep.disorders,.communication.disorders,.concentration.disorders,.stress,.anger,.helplessness,.fear.

3.12. Würden Sie es akzeptabel finden, näher an Gleiswegen zu wohnen, wenn der Schienenverkehrslärm spürbar reduziert würde?

- Ja
- Nein
- Gleichgültig

3.13. Würden Sie es attraktiver finden, Ihren Firmensitz näher an Gleiswegen einzurichten bzw. in die Nähe von Gleiswegen zu verlegen, wenn der Schienenverkehrslärm spürbar reduziert würde?

Ja

Nein

Gleichgültig / keine Meinung

#### 4. Einschätzung vorhandener Maßnahmen zur Reduktion oder Begrenzung von Schienenverkehrslärm

4.1. Welche Maßnahmen sind bereits in Betracht gezogen bzw. implementiert worden, um das Problem des Schienenverkehrslärmes durch Güterzüge in Ihrer Region zu beseitigen? Bitte wählen Sie von der unten stehenden Liste.

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Lärmwände   | <input type="checkbox"/> Gesetzliche Höchstgrenzen für Lärmemission   | <input checked="" type="checkbox"/> Informationskampagnen für alle beteiligten Akteure |
| <input checked="" type="checkbox"/> Fensterisolierung   | <input checked="" type="checkbox"/> Programme zur Handhabung von Oberflächenrauigkeit von Gleisen/ dem Ausbau von Gleisen/ Neuplanung von Gleisen | <input type="checkbox"/> Freiwilliges Engagement                                       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Maßnahmen an den Gleisen (Dämpfer, versteifende Unterlagen, Bi-Block Bahnschwellen, Abschleifen der Gleise) | <input type="checkbox"/> Vorschriften zu Gleisanforderungen und der Planung von Gleisanlagen  | <input type="checkbox"/> Sonstige  |
| <input type="checkbox"/> Geschwindigkeitsreduktion  | <input checked="" type="checkbox"/> Öffentliche Förderung von Programmen zur Lärmreduktion  | <input type="checkbox"/> Keine   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Finanzielle Anreize für die Umrüstung von Güterwagen mit leiseren Bremsen                                   | <input checked="" type="checkbox"/> EU-Förderung von Forschung und Entwicklungsprogrammen   | <input type="checkbox"/> Ich weiß nicht  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Lärmabhängige Trassenpreise (d.h. Maßnahmen zur Anpassung der Gebühren entsprechend der Lärmemission)       | <input checked="" type="checkbox"/> Regionale Förderung zur Handhabung von konkreten Lärmproblemen  |  |

4.2. Bitte präzisieren Sie „Sonstige“

4.3. Wenn möglich, bitte beschreiben Sie die wichtigsten Maßnahmen, die bereits ergriffen wurden. Bitte geben Sie auch an, inwieweit Kombinationen von bestimmten Maßnahmen erfolgreich angewendet wurden.

Most of the above mentioned has been considered or approved but was not yet done so.  
.Most of the things that have been done could not influence noise disturbance significantly.  
.Some measures, such as high noise barriers even were counterproductive.  
.Combinations have not been tested yet.

4.4. Wie effektiv schätzen Sie die bisher ergriffenen Maßnahmen zur Reduktion von Schienenverkehrslärm ein?

- Effektiv
- In gewissem Umfang effektiv
- Uneffektiv
- Ich weiß nicht/keine Meinung

4.5. Bitte geben Sie hier weitere Kommentare zu Ihrer Antwort bezüglich der Effektivität der bisher ergriffenen Maßnahmen an.

First of all wheels and rails must be placed in a pristine condition. Operators, car providers and infrastructure providers are responsible for that. The replacement of cast iron brakes must take place suddenly in a short period of time. This also applies to a nationwide rail grinding and the removal of damages on rails, switches and wheels (flat spots, breakouts). Then combinations of innovative measure must be used for further noise reduction.

4.6. Führen die ergriffenen Maßnahmen zu einer Einschränkung der Mobilität von Personen und/oder Gütern auf nationalem/regionalem Niveau?

- Ja
- Nein
- Ich weiß nicht

4.7. In welcher Weise?

4.8. Wie schnell wurde eine Umrüstung mit leiseren Bremsen für vorhandene Güterwagen in Ihrer Region vorgenommen?

- Es gibt wesentlichen Fortschritt
- Es gibt Fortschritt
- Es gibt nur wenig Fortschritt
- Es gibt keinen Fortschritt
- Ich weiß nicht/keine Meinung

4.9. In welchem Umfang ist es Ihrer Meinung nach wichtig, die folgenden Ziele in der Zukunft zu erreichen?

- a: Nicht wichtig
- b: Von geringer Wichtigkeit
- c: Wichtig
- d: Sehr wichtig
- e: Ich weiß nicht/keine Meinung

	a	b	c	d	e
4.9.1. Gleiche Handhabung wie bisher	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.9.2. Reduktion von Lärmemission von Güterzügen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.9.3. Aufrechterhaltung der Wettbewerbsfähigkeit des Güterschienenverkehrs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.9.4. Aufrechterhaltung der Interoperabilität des Schienen-netzes, d.h. die Möglichkeit für Güterzüge und Güterwagen sich innerhalb der EU frei über Landes-Grenzen hinweg zu bewegen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## 5. EU-Maßnahmen

Die Dringlichkeit des Problems und politischer Druck haben einige Länder dazu verleitet, einseitige Maßnahmen vorzuschlagen. Die Kommission befürchtet, dass diese zu großen Störungen bei der Bereitstellung von grenzüberschreitendem Bahnverkehr und zu Barrieren bezüglich der Interoperabilität im Schienenverkehr führen könnten, mit wahrscheinlicher Verzerrung des Wettbewerbs und Hemmnissen für Handel und die Erbringung von Dienstleistungen zur Folge. In diesem Abschnitt des Fragebogens möchten wir Sie bitten, sich zur Notwendigkeit von EU-Maßnahmen, anstelle von einseitigen Maßnahmen der einzelnen Länder zu äußern.

5.1. Sind die bisherigen Maßnahmen auf nationalem/regionalem Niveau ausreichend, um den durch Güterzüge verursachten Lärm zu reduzieren?

- Ja
- Nein
- Ich weiß nicht

5.2. Haben Ihrer Meinung nach die bisher ergriffenen, einseitigen Maßnahmen der EU-Länder zu Barrieren bezüglich der Interoperabilität des Schienenverkehrs geführt bzw. rechnen Sie damit, dass zukünftige eigenständige Maßnahmen dazu führen könnten?

- Ich stimme unbedingt zu
- Ich stimme in gewissem Umfang zu
- Ich weiß nicht/keine Meinung
- Ich stimme nicht zu
- Ich stimme überhaupt nicht zu

5.3. Glauben Sie, dass EU-Initiativen und EU-weite Richtlinien dazu beitragen würden, effektive Maßnahmen in größerem Umfang innerhalb der ganzen EU zu implementieren?

- Ich stimme unbedingt zu
- Ich stimme in gewissem Umfang zu
- Ich weiß nicht/keine Meinung
- Ich stimme nicht zu
- Ich stimme überhaupt nicht zu

5.4. Wie sollten EU-Maßnahmen Ihrer Meinung ausgerichtet werden, um sicherzustellen, dass das Subsidiaritätsprinzip nicht untergraben wird und das höchste Potenzial für eine EU-weite Wertschöpfung erzielt werden kann?

The EU policy is currently dominated by lobbyists interests and not interests of citizens..  
The juxtaposition of noise and interoperability as an alternative must be considered from the perspective of the people a malicious attempt at a lobbyist-driven politics..

## 6. Relevanz von EU-Maßnahmen

Dieser Abschnitt umfasst eine kurze Beschreibung der ergriffenen Maßnahmen bzw. der Maßnahmen, die von der Kommission in Betracht gezogen werden, um das Problem des Schienenverkehrslärms zu beheben. Wir möchten Sie bitten, nachfolgend die Relevanz der einzelnen Maßnahmen zu bewerten.

### 6.1. Status quo

Dies ist die Ausgangssituation. In der Ausgangssituation muss beurteilt werden, wie sich die zukünftige Situation wahrscheinlich innerhalb des derzeitigen Rechtsrahmens entwickeln wird, einschließlich einer Beurteilung der Auswirkungen dieser Entwicklung auf die Gesundheit der Bürger und die Wettbewerbsfähigkeit der Eisenbahn. Wahrscheinliche zukünftige Entwicklungen sind, dass einige Fortschritte gemacht werden, jedoch mit der möglichen Gefahr einer Verschiebung des Verkehrsaufkommens zurück zum Straßenverkehr. Es wird erwartet, dass diese Option die geringsten Auswirkungen auf vorhandene Schienenfahrzeuge und die Abnahme der Gleise haben wird. Weitere Vertiefung von vorhandenen Problemursachen / Barrieren ist auch Teil der Ausgangssituation.

### 6.2. Finanzielle Förderungsmaßnahme

Diese Option sieht finanzielle Anreize (Subventionen) vor, um die Umrüstung von Güterwagen auf EU-Ebene zu verbessern.

Es ist wichtig, das Niveau und die genaue Art der Subventionen einzuschätzen, die ein optimales Ergebnis erzielen werden. Ein ausreichend hoher Anreiz könnte die Übernutzung von Güterwagen verhindern, zu einer Erhöhung der Lebensqualität und des Wohlbefindens der Bevölkerung beitragen, als auch die Umrüstung alter Güterwagen beschleunigen. Dennoch können solche Subventionen nicht ein gemeinsames Vorgehen oder juristische Klarheit garantieren. Während es Akzeptanz aufbauen könnte, hängt eine solche Option von der gewählten Finanzierungsquelle (EU oder national) ab, was bei der aktuellen wirtschaftlichen Lage in Bezug auf die Vergabe öffentlicher Mittel ein sensibles Thema ist.

6.2.1. Inwieweit sehen Sie Maßnahmen zur finanziellen Förderung als angemessen an, um das Problem des Schienenverkehrslärms zu beheben?

- Nicht angemessen
- 1 (in sehr geringem Umfang angemessen)
- 2
- 3
- 4
- 5 (in sehr hohem Umfang angemessen)
- Ich weiß nicht/keine Meinung

#### 6.2.2. Wann wird es technisch und administrativ möglich sein, solche Maßnahmen einzuführen?

- Es ist bereits möglich
- Innerhalb von 1-2 Jahren
- Innerhalb von 3-4 Jahren
- In 5 oder mehr Jahren
- Es wird niemals möglich sein
- Ich weiß nicht/keine Meinung

#### 6.2.3. Würde die finanzielle Förderung von Umrüstungsarbeiten den Wettbewerb unter den einzelnen Betreibern verzerren?

- Ja
- Nein
- Ich weiß nicht

#### 6.2.4. Welche Art von finanzieller Förderung sehen Sie als die effektivste an?

*Wählen Sie Ihre zwei Top-Favoriten.*

- |  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Mitfinanzierung von Kosten zur Umrüstung | <input type="checkbox"/> Zahlung von Pauschalbeträgen  | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Mitfinanzierung von erhöhten Betriebskosten         | <input type="checkbox"/> Kilometer-basiert (abhängig von der Intensität der Nutzung von nachgerüsteten Güterwagen) | <input type="checkbox"/>          |

#### 6.2.5. Bitte präzisieren Sie „Sonstige“

6.2.6. Wie hoch sollte eine Mitfinanzierung der Kosten zur Umrüstung mindestens ausfallen, um effektiv zu sein (und dennoch realisierbar im Rahmen öffentlicher Haushaltspläne)?

10%

50%

90%

20%

60%

100%

30%

70%

40%

80%

6.2.7. Bitte geben Sie an, warum Sie glauben, dass dies die passende Größenordnung für eine Mitfinanzierung wäre.

Truck.hauliers.would.not.ask.for.subsidies.for.new.tires,.why.should.train.operators?.The.laws.must.be.changed.so.that.the.responsibility.and.the.cost.of.transportation.is.charged.to.the.polluters.but.not.to.the.public..Only.an.ecological.train.can.be.supportet..A.screaming.loud.rail.business.is.not.valuable.

6.2.8. (Wenn Sie Option 2 in Frage 6.1.2 gewählt haben) Wie hoch sollte eine Mitfinanzierung erhöhter Betriebskosten mindestens ausfallen, um effektiv zu sein (und dennoch realisierbar im Rahmen öffentlicher Haushaltspläne)?

10%

50%

90%

20%

60%

100%

30%

70%

40%

80%

6.2.9. Bitte geben Sie an, warum Sie glauben, dass dies die passende Größenordnung für eine Mitfinanzierung wäre.

6.2.10. Haben Sie weitere Kommentare zu finanziellen Förderungsmaßnahmen? Wir sind daran interessiert, weitere Kommentare zur Angemessenheit der politischen Maßnahmen als auch Vorschläge zur Implementierung zu hören, z.B. zur Dauer der Fördermaßnahmen, welche Bereiche gefördert werden sollten und die Überwachung solcher Maßnahmen.

It is impossible to understand why the cost of bad wheels and careless behavior of rail operators should be charged to the general public. Stranger still is the EU's attempt to misuse the noise protection need of citizens to make it a reward for rail operators. This is a clear evidence that the EU is attempting to act in behalf of the rail lobby.

### 6.3. Lärmabhängige Trassenpreise (NDTAC) als Maßnahme

Diese Option untersucht im Detail die Auswirkungen einer freiwilligen Einführung von lärmabhängigen Trassenpreisen, mögliche "spill-over-Effekte" und vergleicht diese mit den möglichen Auswirkungen obligatorischer lärmabhängiger Trassenpreise. Hier hängt das Ausmaß, in dem diese Option Wirkung zeigen wird, davon ab, wie die tatsächliche Ausgestaltung eines solchen NDTAC-Systems aussehen wird. Ein korrekt geplantes, technisch machbares und kostengünstiges System könnte ein Best-Practice-Szenario darstellen, um positive Auswirkungen auf die gesamte EU zu haben. Eine fragmentierte Anwendung von lärmabhängigen Trassenpreisen hat das Risiko zur Folge, nicht die gewünschten Ziele zu erreichen, wie z.B. einen gemeinsamen Ansatz und juristische Klarheit innerhalb der gesamten EU.

6.3.1. Inwieweit sehen Sie lärmabhängige Trassenpreise (NDTAC) als angemessen an, um das Problem des Schienenverkehrslärms zu beheben?

- Nicht angemessen
- 1 (in sehr geringem Umfang angemessen)
- 2
- 3
- 4
- 5 (in sehr hohem Umfang angemessen)
- Ich weiß nicht/keine Meinung

### 6.3.2. Wann wird es technisch und administrativ möglich sein, solche Maßnahmen einzuführen?

- Es ist bereits möglich
- Innerhalb von 1-2 Jahren
- Innerhalb von 3-4 Jahren
- In 5 oder mehr Jahren
- Es wird niemals möglich sein
- Ich weiß nicht/keine Meinung

### 6.3.3. Was sollte Ihrer Meinung nach die Ausgangsbasis für NDTAC-Maßnahmen sein?

*(Bitte wählen sie bis zu drei Optionen)*

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Anzahl der Achsen               | <input type="checkbox"/> Art der Güterwagen                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Gewicht der Achsen   | <input checked="" type="checkbox"/> Bremstyp der Güterwagen |
| <input type="checkbox"/> Art der Achsen                  | <input type="checkbox"/> Ich weiß nicht/keine Meinung       |
| <input type="checkbox"/> Herstellungsjahr der Güterwagen | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige                |

### 6.3.4. Bitte präzisieren Sie „Sonstige“

Base for noise-related track access charges (NDTAC) should be the noise and vibration emissions emanating from the vehicles. First, a proper condition should be ensured by appropriate rules and regulations, there after, weight, type and number of axes as well as speed are the important factors.

### 6.3.5. Welche Art von NDTAC-Maßnahmen würden Sie bevorzugen?

- Bonus (d.h. Reduktion der Gleisgebühren für Einhaltung der TSI-Grenzwerte)
- Bonus-Malus (d.h. Reduktion der Gleisgebühren für Einhaltung der TSI-Grenzwerte und Erhöhung der Gleisgebühren bei Nichteinhaltung)
- Malus (d.h. Erhöhung der Gleisgebühren bei Nichteinhaltung der TSI-Grenzwerte)
- Ich weiß nicht/keine Meinung

### 6.3.6. Welche Art von NDTAC-Maßnahmen würden Sie bevorzugen?

- 1-3 %
- 4-6 %
- 7-10 %
- 11-15 %
- 16-20 %
- Mehr als 20%
- Ich weiß nicht/keine Meinung

### 6.3.7. Sollte eine Differenzierung der NDTAC-Maßnahmen bezüglich Tages- und Nachtbetrieb vorgenommen werden?

- Ja
- Nein
- Ich weiß nicht

### 6.3.8. In welcher Art und Weise?

Noise-related track access charges do not guarantee protection against noise but leave it to the polluters if they want to kick the noise brake. But to sleep at night is a human right. It should therefore not depend on infrastructure charges if someone goes quiet at night, but clear rules and regulations must be made so that loud freight is prohibited at night.  
(Qualified Night Driving Ban - QNDB)

### 6.3.9. Sollten NDTAC-Maßnahmen abhängig von der Größe und Dichte der Bevölkerung, die durch Schienenverkehrslärm beeinträchtigt sind, vorgenommen werden?

- Ja
- Nein
- Ich weiß nicht

6.3.10. Maßnahmen wie 'Umweltzonen' und 'City-Maut-Zonen' sind zum Teil darauf ausgerichtet, eine Verschiebung des Straßengüterverkehrs hin zu Schienengüterverkehr zu erzielen. Glauben Sie, dass NDTAC-Maßnahmen eine Verschiebung in umgekehrter Weise, d.h. von der Schiene zurück zur Straße, bewirken könnten?

Ja, in großem Umfang

Ja, in gewissem Umfang

Ja, in geringem Umfang

Nein

Ich weiß nicht/keine Meinung

6.3.11. Glauben Sie, dass die Einführung von NDTAC-Programmen in einzelnen Mitgliedstaaten einen positiven Einfluss auf andere Mitgliedstaaten haben könnte? Könnte dies ggf. einen ausreichenden Anreiz darstellen, um NDTAC-Maßnahmen auch in den anderen Ländern einzuführen oder könnte es diese Länder dazu anregen, ähnliche Programme einzuführen?

Noise-related track access charges in a form of malus systems are also incentives for Member States to come with higher access charges to more revenue. The evaluation of NDTAC must be left to the respective States, as a NDTAC by itself not solve the noise problem.

6.3.12. Glauben Sie, dass die Einführung von NDTAC-Programmen in einzelnen Mitgliedstaaten nur negative Auswirkungen auf andere Mitgliedstaaten haben könnte? Könnte dies ggf. einen negativen Einfluss auf die Wettbewerbsfähigkeit der Betreiber in den Ländern haben, in denen NDTAC-Programme noch nicht eingeführt wurden?

The trail fees are to be selected independently of the other Member States. They are used to finance infrastructure in geologically and topographically different regions. In addition, environmental and economic reasons can be included into the NDTAC. Special effects of other States or a negative influence on the operators, this should not have.

6.3.13. Haben Sie weitere Kommentare zu NDTAC-Maßnahmen? Wir sind daran interessiert, weitere Kommentare zur Angemessenheit der politischen Maßnahmen als auch Vorschläge zur Implementierung zu hören, z.B. welche Elemente in NDTAC-Maßnahmen enthalten sein sollten und welche nicht, wie verhindert werden kann, dass NDTAC den Wettbewerb unter den Mitgliedsstaaten negativ beeinflusst und wie entsprechende Maßnahmen überwacht werden können.

To sustainably and effectively prevent noise a measurement and control system is required in order to trace the trains or wagons that are contrary to the applicable noise limits or TSI rules. Such a system needs clear rules but no additional LAMP, unless you want to reward values below the limits.

## 6.4. Technische Spezifikation für die Interoperabilität, TSI-Lärm Maßnahmen

Diese Option unterscheidet sich von den zuvor beschriebenen marktbasierenden Instrumenten, indem sie die Einführung einer gesetzlichen Beschränkung für die bestehenden Güterwagen für alle Gleislagen innerhalb der EU vorsieht. Diese Option könnte dazu beitragen, alle genannten Ziele zu erreichen. Es wird erwartet, dass diese Option in vielen Bereichen angefochten werden wird, z.B. in Bezug auf die Verfügbarkeit von finanziellen Mitteln, höhere Kosten, technische Schwierigkeiten für die damit verbundenen Maßnahmen und die mögliche Reduzierung der Wettbewerbsfähigkeit des Schienenverkehrs. All diese Faktoren müssen bewertet werden, um einen geeigneten Zeitpunkt für die Einführung solcher Maßnahmen einzuschätzen. Eine Reihe von möglichen Variationen bzgl. Übergangsfristen kann vorgesehen werden. Es könnte durchaus auch relevant sein, eine Kombination aus der TSI-Lärm Option und der Subventions-Option in Betracht zu ziehen, um evtl. negative Auswirkungen auf die Wettbewerbsfähigkeit des Schienenverkehrs abzumildern.

6.4.1. Inwieweit finden Sie TSI-Lärm Maßnahmen angemessen, um das Problem des Schienenverkehrslärms zu beheben?

- Nicht angemessen
- 1 (in sehr geringem Umfang angemessen)
- 2
- 3
- 4
- 5 (in sehr hohem Umfang angemessen)
- Ich weiß nicht/keine Meinung

6.4.2. Wann wird es technisch und administrativ möglich sein, diese Maßnahmen einzuführen?

- Es ist bereits möglich
- Innerhalb von 1-2 Jahren
- Innerhalb von 3-4 Jahren
- In 5 oder mehr Jahren
- Es wird niemals möglich sein
- Ich weiß nicht/keine Meinung

6.4.3. Glauben Sie, dass diese Maßnahmen negative Auswirkungen auf Bahnbetreiber, Waggon-Eigentümer oder andere Marktbeteiligte haben könnten?

- Ja
- Nein
- Ich weiß nicht

6.4.4. Bitte geben Sie den möglichen Umfang dieser Auswirkungen an.

6.4.5. Haben Sie weitere Kommentare zu TSI-Lärm Maßnahmen? Wir sind daran interessiert, weitere Kommentare zur Angemessenheit der politischen Maßnahmen als auch Vorschläge zur Implementierung zu hören, z.B. wie entsprechende Maßnahmen überwacht werden können.

Interoperability can only be achieved through compliance with technical specifications by today's standards. This includes noise protection and must apply to the existing vehicle fleets. The rapid conversion can be supported by financial assistance but clear legal rules must be the foundation for an instant action. Since health and lives of the people depend on it this can no longer be a question of the economic situation of rail industries.

## 6.5. TEN-T Maßnahmen

Diese Option ist in ihrem Anwendungsbereich auf das TEN-T-Netz beschränkt. Eine Verringerung des Schienenverkehrslärms könnte durch die Einführung von Höchstgrenzen (Beschränkung der täglichen Durchschnittsemission auf der Strecke) oder der Anwendung anderer Maßnahmen (NDTAC, TSI-Lärm Maßnahmen) ausschließlich auf dem TEN-T-Netz erreicht werden. Das wichtigste Unterscheidungsmerkmal ist der Fokus auf die internationale Dimension des Eisenbahnverkehrs und die Intensität des Frachtaufkommens. Darüber hinaus besteht die Gefahr eines Rückgangs der Wettbewerbsfähigkeit, solange ähnliche Maßnahmen nicht für die konkurrierenden Verkehrsträger (z.B. Straße) eingeführt worden sind, sowie die Gefahr für eine Übernutzung der alten Fahrzeuge, die dann überproportional auf Strecken mit niedrigerem Frachtaufkommen eingesetzt würden. Es könnte von Interesse sein, diese Option mit den finanziellen Förderungsmaßnahmen zu kombinieren, um negative Auswirkungen zu mildern

### 6.5.1. Inwieweit finden Sie TEN-T Maßnahmen angemessen, um das Problem des Schienenverkehrslärms zu beheben?

- Nicht angemessen
- 1 (in sehr geringem Umfang angemessen)
- 2
- 3
- 4
- 5 (in sehr hohem Umfang angemessen)
- Ich weiß nicht/keine Meinung

### 6.5.2. Sollte eine Differenzierung der Einschränkungen des Schienenverkehrs bezüglich Tages- und Nachtbetrieb vorgenommen werden?

- Ja
- Nein
- Ich weiß nicht

6.5.3. Wann wird es technisch und administrativ möglich sein, diese Maßnahmen einzuführen?

- Es ist bereits möglich
- Innerhalb von 1-2 Jahren
- Innerhalb von 3-4 Jahren
- In 5 oder mehr Jahren
- Es wird niemals möglich sein
- Ich weiß nicht/keine Meinung

6.5.4. Glauben Sie, dass diese Maßnahmen negative Auswirkungen auf Bahnbetreiber, Waggon-Eigentümer oder andere Marktbeteiligte haben könnten?

- Ja
- Nein
- Ich weiß nicht

6.5.5. Geben Sie bitte den Umfang der möglichen Auswirkungen an.

6.5.6. Haben Sie weitere Kommentare zu TEN-T Maßnahmen? Wir sind daran interessiert, weitere Kommentare zur Angemessenheit der politischen Maßnahmen als auch Vorschläge zur Implementierung zu hören, z.B. ob TEN-T Gleislinien das Gebiet weit genug abdecken, ob es in der Praxis möglich ist, Restriktionen des Güterverkehrsraumes einzuführen und wie entsprechende Maßnahmen überwacht werden können.

TEN-T actions are an excellent opportunity to have profiteers more participate in the environmental costs and thereby more protecting the affected regions and their residents. The resilience of the people along the routes of noise is limited and therefore the measure of things. TEN-T actions can help to ensure operation on the routes through higher noise protection.

## 6.6. Verkehrsdichte regulierende Maßnahmen

Diese Option ist eine Variante der zuvor untersuchten Option. Sie konzentriert sich hauptsächlich auf die Dichte der Bevölkerung und als solche wird erwartet, dass positive Ergebnisse in Bezug auf die Lebensqualität und Akzeptanz innerhalb der Bevölkerung erzielt werden können. Der Erfolg wird auch davon abhängen, inwieweit die Eisenbahnunternehmen und die Waggon-Besitzer die Umrüstkosten finanzieren können bzw. sich von einer solchen Finanzierung erholen können, da die Eisenbahnstrecken innerhalb dicht besiedelter Gebiete nicht unbedingt die höchsten Erträge einbringen. Wie schon zuvor, wird die Finanzierung ein wichtiges Thema sein. Eine Reihe von möglichen Variationen zur Definition der dicht besiedelten Gebiete kann vorgesehen werden.

### 6.6.1. Inwieweit finden Sie Verkehrsdichte regulierende Maßnahmen angemessen, um das Problem des Schienenverkehrslärms zu beheben?

- Nicht angemessen
- 1 (in sehr geringem Umfang angemessen)
- 2
- 3
- 4
- 5 (in sehr hohem Umfang angemessen)
- Ich weiß nicht/keine Meinung

### 6.6.2. Sollte eine Differenzierung von Verkehrsdichte regulierende Maßnahmen bezüglich Tages- und Nachtbetrieb vorgenommen werden?

- Ja
- Nein
- Ich weiß nicht

### 6.6.3. Wann wird es technisch und administrativ möglich sein, diese Maßnahmen einzuführen?

- Es ist bereits möglich
- Innerhalb von 1-2 Jahren
- Innerhalb von 3-4 Jahren
- In 5 oder mehr Jahren
- Es wird niemals möglich sein
- Ich weiß nicht/keine Meinung

6.6.4. Sollte eine Differenzierung von Verkehrsdichte regulierende Maßnahmen bezüglich Tages- und Nachtbetrieb vorgenommen werden?

Ja

Nein

Ich weiß nicht

6.6.5. Geben Sie bitte den Umfang der möglichen Auswirkungen an.

6.6.6. Haben Sie weitere Kommentare zu Verkehrsdichte regulierenden Maßnahmen? Wir sind daran interessiert, weitere Kommentare zur Angemessenheit der politischen Maßnahmen als auch Vorschläge zur Implementierung zu hören, z.B. wie entsprechende Maßnahmen überwacht werden können und ob es evtl. technische Barrieren gibt.

The protection against unreasonable traffic noise is not a comfort issue but a question of the defense of acute diseases. The rail freight produces maximum noise level of more than 100 dB (A) and is therefore directly harmful to health. Therefore immediate protective measures have to be taken distinguished from the question, whether single individuals or hundreds or thousands of people are affected.

## 6.7. Wartung.und.Instandhaltung

Diese Option ist eine Variante der zuvor untersuchten Option. Sie konzentriert sich hauptsächlich auf die Dichte der Bevölkerung und als solche wird erwartet, dass positive Ergebnisse in Bezug auf die Lebensqualität und Akzeptanz innerhalb der Bevölkerung erzielt werden können. Der Erfolg wird auch davon abhängen, inwieweit die Eisenbahnunternehmen und die Waggon-Besitzer die Umrüstkosten finanzieren können bzw. sich von einer solchen Finanzierung erholen können, da die Eisenbahnstrecken innerhalb dicht besiedelter Gebiete nicht unbedingt die höchsten Erträge einbringen. Wie schon zuvor, wird die Finanzierung ein wichtiges Thema sein. Eine Reihe von möglichen Variationen zur Definition der dicht besiedelten Gebiete kann vorgesehen werden.

### 6.7.1. Inwieweit finden Sie Maßnahmen zur Steuerung von Wartungs- und Instandhaltung angemessen, um das Problem des Schienenverkehrslärms zu beheben?

- Nicht angemessen
- 1 (in sehr geringem Umfang angemessen)
- 2
- 3
- 4
- 5 (in sehr hohem Umfang angemessen)
- Ich weiß nicht/keine Meinung

### 6.7.2. Wann wird es technisch und administrativ möglich sein, diese Maßnahmen einzuführen?

- Es ist bereits möglich
- Innerhalb von 1-2 Jahren
- Innerhalb von 3-4 Jahren
- In 5 oder mehr Jahren
- Es wird niemals möglich sein
- Ich weiß nicht/keine Meinung

### 6.7.3. Glauben Sie, dass diese Maßnahmen negative Auswirkungen auf Bahnbetreiber, Waggon-Eigentümer oder andere Marktbeteiligte haben könnten?

- Ja
- Nein
- Ich weiß nicht

6.7.4. Bitte geben Sie den möglichen Umfang dieser Auswirkungen an.

6.7.5. Haben Sie weitere Kommentare zu Maßnahmen zur Steuerung von Wartungs- und Instandhaltung? Wir sind daran interessiert, weitere Kommentare zur Angemessenheit der politischen Maßnahmen als auch Vorschläge zur Implementierung zu hören.

Cause of 80-90% of the current noise is due to technical defects and poor maintenance. This results in a cycle were: Bad wheels make bad tracks and bad tracks make bad wheels. Therefore, measures for the control of maintenance and repair are essential and highly effective. Noise detecting stations, flat spots detection and other control systems are necessary in order to initiate appropriate action.

## 6.8. Umwelt- und gesundheitspolitische Maßnahmen

Diese Option wird als "faire" Option in Bezug auf den intermodalen Wettbewerb angesehen und würde den höchsten Effekt bezüglich aller Ziele erreichen. Gleichzeitig könnte diese Option die Opposition von Interessengruppen und Mitgliedstaaten aufgrund einer Reihe von Gründen mit sich bringen, wie z.B. die damit verbundenen hohen Kosten der Umsetzung (die unverhältnismäßig sein könnten zwischen den einzelnen Verkehrsträgern und Ländern), sowie technische und betriebliche Schwierigkeiten.

6.8.1. Inwieweit finden Sie Umwelt- und gesundheitspolitische Maßnahmen angemessen, um das Problem des Schienenverkehrslärms zu beheben?

- Nicht angemessen
- 1 (in sehr geringem Umfang angemessen)
- 2
- 3
- 4
- 5 (in sehr hohem Umfang angemessen)
- Ich weiß nicht/keine Meinung

6.8.2. Wann wird es technisch und administrativ möglich sein, diese Maßnahmen einzuführen?

- Es ist bereits möglich
- Innerhalb von 1-2 Jahren
- Innerhalb von 3-4 Jahren
- In 5 oder mehr Jahren
- Es wird niemals möglich sein
- Ich weiß nicht/keine Meinung

6.8.3. Glauben Sie, dass diese Maßnahmen negative Auswirkungen auf Bahnbetreiber, Waggon-Eigentümer oder andere Marktbeteiligte haben könnten?

- Ja
- Nein
- Ich weiß nicht

6.8.4. Bitte geben Sie den möglichen Umfang dieser Auswirkungen an.

6.8.5. Haben Sie weitere Kommentare zu Umwelt- und gesundheitspolitischen Maßnahmen? Wir sind daran interessiert, weitere Kommentare zur Angemessenheit der politischen Maßnahmen als auch Vorschläge zur Implementierung zu hören, z.B. wie entsprechende Maßnahmen überwacht werden können, welche technischen Barrieren es gibt und wer die Kosten in einem solchen Szenario tragen sollte.

When it comes to the protection of life and limb, there are no competing interests or rights. Therefore, it is necessary and proper to establish noise limits that apply to all and to establish the legal claim for it. The distinction between traffic modes is wrong. The starting point is the man and he is experiencing noise holistically nevertheless what kind of sources are involved. Therefore, noise action plans are required to include all types of noise. The Internalisation of external costs is also necessary. This is to ensure that the people can sleep undisturbed between 10 pm and 7 am and that communication and concentration are not adversely affected during the day.

6.8.6. Haben Sie weitere Vorschläge zu anderen politischen Maßnahmen, die angemessen wären, um zu einer wesentlichen Reduktion des Schienenverkehrslärms beizutragen, ohne dabei die Wettbewerbsfähigkeit des Schienenverkehrs zu beeinträchtigen?

The competitiveness of rail transport's is limited by the system itself. (slow, rigid, trouble-prone, expensive) This can not be compensated by the absence of noise protection and other necessary measures, because the acceptance in the population will decide on the continuation of the rail business. We need especially for the railways binding legal regulations for noise and vibration, including a more rigorous monitoring and sanctions. Only that way it comes to the necessary change and improvements for the competitiveness of rail and the noise protection.



7.2. Bitte geben Sie die wichtigsten Hintergrunddetails Ihrer Bewertung an.

Do not relate the problem of noise to the problem the rail business has but find a solution for the noise and find a solution for the rail business. The noise problem must be solved with environmental noise laws. Only that way noise will be on the agenda in planning, producing an operating Railways. The competitiveness of the rail freight transport does not increase through incentives but must come from a new positioning and performance.

7.3. Wie bewerten Sie die möglichen Auswirkungen politischer Maßnahmen auf die Gesamtkosten für Administration, sowohl für Unternehmen und den Staat?

a: Sehr positiv

b: Positiv

c: Neutral

d: Negativ

e: Sehr negative

f: Ich weiß nicht/keine Meinung

	a	b	c	d	e	f
7.3.1. Gleiche Handhabung wie bisher	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.3.2. Finanzielle Förderung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.3.3. NDTAC Maßnahmen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.3.4. TSI-Lärm Maßnahmen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.3.5. TEN-T Maßnahmen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.3.6. Verkehrsdichte regulierende Maßnahmen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.3.7. Maßnahmen zur Steuerung von Wartungs- und Instandhaltung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.3.8. Umwelt- und gesundheitspolitische Maßnahmen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

7.4. Bitte geben Sie die wichtigsten Hintergrunddetails Ihrer Bewertung an.

In the short term it may seem expensive and disadvantageous. But if you look closer you can see that currently member countries and rail operators run in the wrong direction and they can lose it all. The Member States have already put huge sums of money in their tracks without causing increased market share or the railways would become more competitive.

## 7.5. Wie bewerten Sie die möglichen Auswirkungen politischer Maßnahmen auf die Arbeitsbedingungen im Schienenverkehr?

a: Sehr positiv

b: Positiv

c: Neutral

d: Negativ

e: Sehr negative

f: Ich weiß nicht/keine Meinung

	a	b	c	d	e	f
7.5.1. Gleiche Handhabung wie bisher	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.5.2. Finanzielle Förderung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.5.3. NDTAC Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.5.4. TSI-Lärm Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.5.5. TEN-T Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.5.6. Verkehrsdichte regulierende Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.5.7. Maßnahmen zur Steuerung von Wartungs- und Instandhaltung	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.5.8. Umwelt- und gesundheitspolitische Maßnahmen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 7.6. Bitte geben Sie die wichtigsten Hintergrunddetails Ihrer Bewertung an.

The rail operators are increasingly suffering from a poor image with poor prospects of success and future prospects. Therefore they are less attractive as an employer and also more and more customers are turning away from rail freight transport. The recognition of rail as a the better environmental option is prevented by noise. Service and maintenance would provide more jobs and positive effects all around.

7.7. Wie bewerten Sie die möglichen Auswirkungen politischer Maßnahmen auf den allgemeinen Beschäftigungsstand innerhalb Ihres Landes?

a: Sehr positiv

b: Positiv

c: Neutral

d: Negativ

e: Sehr negative

f: Ich weiß nicht/keine Meinung

	a	b	c	d	e	f
7.7.1. Gleiche Handhabung wie bisher	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.7.2. Finanzielle Förderung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.7.3. NDTAC Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.7.4. TSI-Lärm Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.7.5. TEN-T Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.7.6. Verkehrsdichte regulierende Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.7.7. Maßnahmen zur Steuerung von Wartungs- und Instandhaltung	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.7.8. Umwelt- und gesundheitspolitische Maßnahmen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

7.8. Bitte geben Sie die wichtigsten Hintergrunddetails Ihrer Bewertung an.

The Deutsche Bahn is one of the largest employers and in times of problems with the mass employment therefore important. But it would be a whole lot cheaper to pay all railway employees a pension for their lifetime, than to continue the finance of this uneconomical juggernaut.

Noise, everybody knows from his car, is an expression of technical problems and defects.

### 7.9. Wie bewerten Sie die möglichen Auswirkungen politischer Maßnahmen auf die Haushaltspläne der Regierung?

a: Sehr positiv

b: Positiv

c: Neutral

d: Negativ

e: Sehr negative

f: Ich weiß nicht/keine Meinung

	a	b	c	d	e	f
7.9.1. Gleiche Handhabung wie bisher	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.9.2. Finanzielle Förderung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.9.3. NDTAC Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.9.4. TSI-Lärm Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.9.5. TEN-T Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.9.6. Verkehrsdichte regulierende Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.9.7. Maßnahmen zur Steuerung von Wartungs- und Instandhaltung	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.9.8. Umwelt- und gesundheitspolitische Maßnahmen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### 7.10. Bitte geben Sie die wichtigsten Hintergrunddetails Ihrer Bewertung an.

The state and the economy are positioning themselves with noise laws and the internalisation of external costs against increasingly powerful corporations who are robbing the community of nations.

7.11. Wie bewerten Sie die möglichen Auswirkungen politischer Maßnahmen auf die Beeinträchtigung der öffentlichen Bevölkerung durch Schienenverkehrslärm?

a: Sehr positiv

b: Positiv

c: Neutral

d: Negativ

e: Sehr negative

f: Ich weiß nicht/keine Meinung

	a	b	c	d	e	f
7.11.1. Gleiche Handhabung wie bisher	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.11.2. Finanzielle Förderung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.11.3. NDTAC Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.11.4. TSI-Lärm Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.11.5. TEN-T Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.11.6. Verkehrsdichte regulierende Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.11.7. Maßnahmen zur Steuerung von Wartungs- und Instandhaltung	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.11.8. Umwelt- und gesundheitspolitische Maßnahmen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

7.12. Bitte geben Sie die wichtigsten Hintergrunddetails Ihrer Bewertung an.

The current management has brought no progress. 40 years after the adoption of the Environmental Protection Laws there is along railway lines neither noise protection nor claim to it. The tracks of all carriers are the only ones that have become louder over the past 20 years. Therefore, the first priority is to put the cars and tracks repaired, and then in the second step to initiate mitigation measures.

## 7.12. Wie bewerten Sie die möglichen Auswirkungen politischer Maßnahmen auf die Wirkungsweise des internen Marktes?

a: Sehr positiv

b: Positiv

c: Neutral

d: Negativ

e: Sehr negative

f: Ich weiß nicht/keine Meinung

	a	b	c	d	e	f
7.13.1. Gleiche Handhabung wie bisher	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.13.2. Finanzielle Förderung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.13.3. NDTAC Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.13.4. TSI-Lärm Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.13.5. TEN-T Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.13.6. Verkehrsdichte regulierende Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.13.7. Maßnahmen zur Steuerung von Wartungs- und Instandhaltung	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.13.8. Umwelt- und gesundheitspolitische Maßnahmen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 7.14. Bitte geben Sie die wichtigsten Hintergrunddetails Ihrer Bewertung an.

Noise protection requires the modernization of the railway system. Only this will ensure interoperability and competitiveness. The European market depends not on "more traffic" but of "healthy systems". Only that way Europe will come together.

7.15. Wie bewerten Sie die möglichen Auswirkungen politischer Maßnahmen auf die Fähigkeit der Betreiber in Drittländern (z.B. Schweiz und Russland) ihre Geschäfte innerhalb der EU aufrechtzuerhalten?

a: Sehr positiv

b: Positiv

c: Neutral

d: Negativ

e: Sehr negative

f: Ich weiß nicht/keine Meinung

	a	b	c	d	e	f
7.15.1. Gleiche Handhabung wie bisher	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.15.2. Finanzielle Förderung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.15.3. NDTAC Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.15.4. TSI-Lärm Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.15.5. TEN-T Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.15.6. Verkehrsdichte regulierende Maßnahmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.15.7. Maßnahmen zur Steuerung von Wartungs- und Instandhaltung	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.15.8. Umwelt- und gesundheitspolitische Maßnahmen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

7.16. Bitte geben Sie die wichtigsten Hintergrunddetails Ihrer Bewertung an.

Switzerland is regarded as a model for sustainable development of the railway sector. It has invested in infrastructure, vehicles and noise protection. Therefore it is well prepared for cooperation with the EU. Russia is the counterexample. Russia and others need to adapt to the new standards if they do not want to be excluded.

7.17. Bitte geben Sie an, welche mildernden Maßnahmen ergriffen werden können, um die negativen Auswirkungen von evtl. lärmreduzierenden EU-Maßnahmen auf die Wettbewerbsfähigkeit des Güterschienenverkehrs zu reduzieren. Dies ist besonders in Bezug auf die Wettbewerbssituation im Vergleich zum Straßengüterverkehr zu sehen.

It is a myth to believe noise or the associated costs resulted in a competitive disadvantage compared to the road. The track is generally not comparable to the street and they must fight for their rights in other ways. For that ecology plays a crucial role and track loses this advantage with the noise it causes.

7.18. Bitte geben sie an, welche Auswirkungen evtl. lärmreduzierende EU-Maßnahmen auf SME's und Mikro-Unternehmen haben können.

Small and medium enterprises are not only protected from noise but through noise protection measures also from increasingly lower transport costs and price erosion and deterioration of wages and fees. The internalisation of external costs charged to the polluter leads to increased chances to produce and sell products in Europe.

7.19. Wären Sie bereit, geringfügig höhere Steuern zu zahlen (z.B. durch eine höhere Einkommenssteuer), um finanzielle Fördermaßnahmen zur Reduktion von Schienenverkehrslärm zu finanzieren?

Ja

Nein

Ich weiß nicht

## 8. Abschließende Kommentare

8.1. Wenn Sie abschließend weitere Betrachtungen oder Kommentare zur Reduktion von Schienenverkehrslärm haben, möchten wir Sie bitten, diese kurz im nachfolgenden Kommentarfeld anzugeben.

The last question 7.19. shows how weak our present political system is when it ultimately applies all problems by saying: "The citizens shall pay for it." This is not only weak but irresponsible, because it shows that it is not recognized were something wends wrong. Nor does it have the strength to prevail against powerful industrial and financial representatives. The indebtedness of the States despite decades of boom shows how careless and corrupt the national wealth was handled. In Europe every day 41 people die by noise however politicians are mainly concerned about the competitiveness of the rail sector. Here we just can say: Act now!