

MUT

Mensch und **U**mwelt schonende DB-**T**rasse
Nördliches Markgräflerland e.V.



Einladung zum Mai-Treff 2013 von MUT e.V.

Kontaktadresse:

M U T e.V.

c/o Geschäftsstelle
Eichenweg 13
79189 Bad Krozingen
Tel.: 07633-13171
Fax: 07633-13171
Email: info@mut-im-netz.de
Web: www.mut-im-netz.de

Einladung zum Mai-Treff 2013 von MUT e.V. am 24.5.

Liebe MUTige Mitglieder, liebe Mitbürgerinnen und Mitbürger,

zum nächsten Info-Treff mit interessanten Neuigkeiten lädt die Bürgerinitiative MUT herzlich ein:

Freitag, 24. Mai 2013, um 18.00 Uhr; Max-Planck-Realschule in Bad Krozingen (Raum 101)

Die Unterarbeitsgruppen zu den einzelnen Kernforderungen unserer Gesamtalternative BADEN 21, die auf der Arbeitsebene die Neuplanungen bis zur Entscheidungsreife vorbereiten, sind nach wie vor mit Eifer bei der Sache, so auch die Unterarbeitsgruppe zur Kernforderung 4 „Bürgertrasse“. Bis Mitte Juli erwarten wir erste Ergebnisse der neuen Entwurfsplanung für den Streckenabschnitt vom Tunnel Mengen bis zum Knoten Buggingen. Der Wegfall des Schienenbonus zum Stichtag 1.1.2015, wie kürzlich am 25. April vom Bundestag und am 3. Mai vom Bundesrat für neue Schienenbauvorhaben beschlossen, wird auch für den Streckenabschnitt von Hügelsheim bis südlich Auggen Auswirkungen haben: Wie auf der gesamten Neu- und Ausbaustrecke Offenburg-Basel wird er auch dort für die zu überarbeitenden Pläne nicht mehr zur Anwendung kommen. Dies erfordert gerade für die Ortslagen Müllheim und Auggen jeweils neue Schallschutzkonzepte, die derzeit entwickelt werden.

Im Zuge dieser Überlegungen wird auch der Knoten Buggingen neu konzipiert. Wir erwarten eine kreuzungsfreie Bündelung der Bürgertrasse mit der bestehenden Rheintalbahn, damit die Kernforderung „Alle Güterzüge durch den Katzenbergtunnel“ Realität werden kann. Für die Eisenbahnbetriebswissenschaftliche Untersuchung zum Vergleich der DB-Antragstrasse mit BADEN 21 dürfen wir Anfang Juni auf Ergebnisse erster vollständiger Simulationsrechnungen gespannt sein. Noch vor der Sommerpause werden wir wissen, wie der viergleisige Ausbau der Rheintalbahn für optimalen Betriebsablauf aller Verkehre ausgestaltet sein sollte - letztlich die Entscheidungsgrundlage für den Projektbeirat.

Für unseren diesjährigen MUTigen Sommerhock haben wir Freitag, den 19. Juli 2013, schon mal ins Auge gefasst. Dabei können wir Abschied vom Schienenbonus feiern, an dessen Beseitigung unsere Bürgerinitiative keinen geringen Anteil hatte.

Kommen Sie am 24. Mai und lassen Sie sich informieren – wie freuen uns auf Sie.

Der Vorstand von MUT e.V.