

MUT

Mensch und Umwelt schonende DB-Trasse
Nördliches Markgräflerland e.V.



Oktober-Treff 2019 von MUT e.V.

16. Oktober 2019

Kontaktadresse:
MUT e.V.

c/o Geschäftsstelle
Eichenweg 13
79189 Bad Krozingen
Tel.: 07633-13171
Fax: 07633-13171
Email: info@mut-im-netz.de
Web: www.mut-im-netz.de

Bahnpläne für den Mittelteil der Bürgertrasse – Offenlage demnächst

Liebe MUTige Mitglieder, liebe Mitbürgerinnen und Mitbürger,

noch für das laufende Jahr 2019 hat die Vorhabenträgerin DB Netze die Offenlegung ihrer Pläne im Planfeststellungsabschnitt (PFA) 8.3 Schallstadt-Bad Krozingen angekündigt. Ein konkreter Termin steht noch nicht fest. Es ist zu erwarten, dass er anlässlich der 9. Sitzung des Regionalen Begleitgremiums „Bürgertrasse“ am 14.11.2019 verkündet wird.

Die Bürgertrasse, die sich über 16,4 km vom Mengener Tunnel bis zum Knoten Hülgelheim erstreckt, wird im Rahmen der drei Planfeststellungsabschnitte 8.2, 8.3 und 8.4 erstellt. Der zentrale Teil 8.3 deckt die Bahnkilometer 212,875 bis 216,897 ab, ist also gerade mal 4 km lang, hat es aber in sich.



Straßenüberführungen (SÜ)

- 1 SÜ Kanalweg
- 4 SÜ Kreisstraße K 4935
- 5 SÜ Kreisstraße K 4938

Landschaftsbrücken (LB)

- 2 Landschaftsbrücke mit Überführung der Gewässer Möhlin und Neumagen sowie der Landesstraße L 120
- 3 Landschaftsbrücke mit Überführung der Gewässer Rausgraben und Bachgraben sowie von zwei Wirtschaftswegen

Er enthält zwei Landschaftsbrücken, führt durch intensiv beregnete landwirtschaftliche Flächen und stellt den Übergang vom Trog in die Polsterwand sicher. Für die zu bewegendenden Erdmassen erwarten wir ein schlüssiges Baustellen- und Verwertungskonzept. Die Erfahrungen, die sich aus dem Verfahren gewinnen lassen, werden hilfreich sein für die beiden verbleibenden Trassenabschnitte.

Über die anstehenden Aufgaben wird der Vorstand der Bürgerinitiative MUT - Mensch und Umwelt schonende DB-Trasse Nördliches Markgräflerland e.V. - anlässlich ihres öffentlichen Oktober-Treffs 2019 am

**Freitag, dem 25. Oktober 2019, 18 Uhr, im Raum 101
der Max-Planck-Realschule Bad Krozingen**

umfassend informieren. Von der Bürgertrasse betroffen sind die Kommunen Schallstadt, Bad Krozingen, Hartheim, Heitersheim, Eschbach und Buggingen sowie die Teilgemeinden Munzingen und Hügelheim. Mit ihnen zusammen wird sich MUT intensiv auf die Offenlegung der Bahnpläne vorbereiten. Aus den Sitzungen des Regionalen Begleitgremiums sind diverse Problemlagen bekannt, die wir im Benehmen mit den Planern der DB behandeln und einer guten Lösung zuführen wollen.

Bitte kommen Sie und informieren Sie sich, wir freuen uns auf Sie.

Ihr Vorstand und Beirat von MUT e.V.
Roland Diehl, 1. Vorsitzender