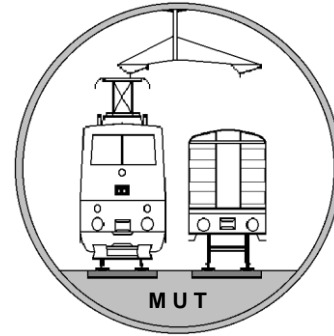


MUT

Mensch und Umwelt schonende DB-Trasse
Nördliches Markgräflerland e.V.



September-Treff 2019 von MUT e.V.

Kontaktadresse:

M U T e.V.
c/o Geschäftsstelle
Eichenweg 13
79189 Bad Krozingen
Tel.: 07633-13171
Fax: 07633-13171
Email: info@mut-im-netz.de
Web: www.mut-im-netz.de

19. September 2019

Sommerpause beendet – wichtige Termine stehen an

Liebe MUTige Mitglieder, liebe Mitbürgerinnen und Mitbürger,

mit dem Ende der Sommerpause können wir Ihnen aktuell die von der DB Netz als Vorhabenträgerin für den Neu- und Ausbau der Rheintalbahn angekündigten Termine für die uns betreffenden Planverfahren präsentieren:

Planfeststellungsverfahren

PfA 8.0 bis 8.4

2019	2020	2021	2022	2023
■ PfA 8.1 Erörterung	■ PfA 8.0 Einreichung & Offenlage	■ PfA 8.1 Beschluss	■ PfA 8.0 Erörterung	■ PfA 8.0 Beschluss
■ PfA 8.2 Einreichung	■ PfA 8.2 Offenlage	■ PfA 8.2 Erörterung	■ PfA 8.3 Beschluss	■ PfA 8.2 Beschluss
■ PfA 8.3 Offenlage	■ PfA 8.4 Offenlage	■ PfA 8.3 Erörterung		■ PfA 8.4 Beschluss
■ PfA 8.4 Einreichung		■ PfA 8.4 Erörterung		

➤ Die mit EBA und RP Freiburg abgestimmte Terminalschiene sieht eine Dauer von 42 Monaten für das Planfeststellungsverfahren vor.
➤ Start des Verfahrens zur Flurneuordnung für die Abschnitte 8.2 – 8.4 erfolgt nach Einreichung der Unterlagen für den Planfeststellung im Abschnitt 8.4 vsl. ab November 2019.

- 2024 Baubeginn mit PfA 8.2 und 8.4 (große Abschnitte); PfA 8.3 (kleiner Abschnitt) startet nachfolgend jedoch auch in 2024

Drei unmittelbar MUT-relevante Aktionen sind im laufenden Jahr 2019 vorgesehen. Am 26.07. erfolgte die Einreichung der Planunterlagen zum 17 km langen Streckenabschnitt 8.2 zwischen Freiburg und Schallstadt beim Eisenbahn-Bundesamt. Nach Prüfung und Weiterleitung an das Regierungspräsidium Freiburg erfolgt die öffentliche Auslegung der Unterlagen, die wir uns sehr genau ansehen werden. Ob und in welcher Zahl wir Einwendungen erheben müssen, wird sich zeigen. Konkrete Termine stehen noch aus.

Einen konkret festgelegten Termin gibt es bereits: Vom 19. bis 27. November, jeweils ab 9.00 Uhr, findet in der Nimberghalle in 793321 Teningen-Nimburg, Waidplatzstraße 2, die Anhörung mit Erörterung der im Streckenabschnitt 8.1 Riegel-Freiburg eingegangenen Einwendungen und Stellungnahmen statt. Wichtige Themen der Erörterung werden das Schallschutzkonzept der DB, die Belange der betroffenen Kommunen und Bürger aber auch die Inanspruchnahme landwirtschaftlicher Flächen sowie Eingriffe in Natur und Landschaft sein – Themen, die auch für die Streckenabschnitte der Bürgertrasse hochaktuell sind. Zum Erkenntnisgewinn und auch zur Unterstützung der Kolleginnen und Kollegen unserer Schwester-BI IGEL sollten sich MUT-Aktivisten Zeit für diesen Termin nehmen.

Am 3. Juli fand die 7. Sitzung des Arbeitskreises Landwirtschaft statt, der insbesondere hochwichtige Themen für Planung und Bau der Bürgertrasse behandelt. Wichtigstes Thema war dabei der Stand der Machbarkeitsstudie zur Sicherung der Beregnung landwirtschaftlicher Flächen während der Bauphase der Bürgertrasse und danach. Die bisher erarbeiteten Ergebnisse sind enttäuschend. Über die Sitzung und Vieles mehr wird der Vorstand der Bürgerinitiative MUT - Mensch und Umwelt schonende DB-Trasse Nördliches Markgräflerland e.V. - anlässlich ihres öffentlichen September-Treffs 2019 am

**Freitag, dem 27. September 2019, 18 Uhr, im Raum 101
der Max-Planck-Realschule Bad Krozingen**

ausführlich berichten. Bitte kommen Sie und informieren Sie sich, wir freuen uns auf Sie.

Ihr Vorstand und Beirat von MUT e.V.
Roland Diehl, 1. Vorsitzender